

resistarraco 2021

CRÒNICA 6a CURSA RESISTARRACO

SLOT TORTOSA

Tortosa, 23 i 24 d'octubre de 2021

Un altre any ens tornem a trobar en el traçat de la gent de Slot Tortosa, per tal de dur a terme la sisena prova de la RESISTARRACO 2021, girant el sentit respecte l'any anterior.

Han estat un total de 12 equips, repartits amb set equips per la categoria de la GT1 i cinc equips per a la GT2, destacar el descens considerable d'equips respecte l'any anterior.

Els dos guanyadors de cada categoria van estar per l'equip de "Tremendus" per a la GT1, primera cursa guanyada per Tremendus a les Terres de l'Ebre, aquest cop no ens van fallar i per a la GT2 victòria del "Campanes" tot i les incidències amb l'Spyker van quedar destacats respecte la resta de pilots de la GT2.



MÀNEGA DISSABTE TARDA

Una molt bona tarda per practicar lo hobbie del Slot, acompanyats de bona gent i

d'equips identificats amb el Campionat, amb ganes de disputar una bona cursa i així ho van demostrar, ni un mal crit, ni un mal gest, en definitiva molt bon ambient.

La pista va tardar amb agafar grip i els motors amb donar el seu rendiment òptim, tot i així per alguns equips no va arribar aquest moment, però tots els equips a la fi van saber adaptar-se al que hi havia.



L'equip local Terres de l'Ebre, van fer lo seu paper tant el Fede com el Jordi, fent un temps acceptables però lents amb lo que podrien haver fet, no obstant van ser los primers de la mànega del dissabte.

La segona posició de la tarda la van aconseguir el Sasian Caos, amb un Aitor segur i aprofitant les bones prestacions del seu Spyker, lo company Sebas va estar-hi a l'alçada lluitant amb tots els carrils.

Interceptors, amb el Jornet i l'altre Sebas ens van fer gaudir d'una lluita fins al final, formant una parella de pilots molt diferents i que es complementen perfectament, un aplaudiment per ells.

Slotron va ocupar la quarta posició de la mànega, no va ser la seva tarda, pilots pràcticament de casa, no van saber agafar ritme, tant el Richard com el Rangi eren conscients que podien donar més, a lo millor una mala configuració del cotxe va poder ser el problema.

El cinquè de la tarda, la parella més veterana del Resistarraco aquest cop es van ajuntar per l'ocasió, el Pere i Pintinyo, amb lo nom de Pàndols Seixanta, una cursa encertada pels dos pilots, lluitant amb el cotxe i demostrant les seves virtuts, potser els va fallar mantenir el ritme i sobretot l'excés de sortides, al final es van adaptar però ja estaven molt lluny dels pilots davanters.

MÀNEGA DIUMENGE MATÍ

Un total de set equips, sis equips de la GT1 i un de la GT2 (els Campanes).

Pel que fa als entrenaments, ja podem començar a veure els pilots favorits per aconseguir la victòria, amb cotxes molt ben ajustats i amb temps de voltes ràpides



que feien fredor. També hi havien que no van treure totes les cartes, per no demostrar tot el potencial del seu auto.

Res a veure a la cursa, quin canvi!!!!

S'inicia la cursa amb molta tensió, equips que s'estaven disputant els esglaons de la general de la GT1, amb ritmes que no s'apropaven als temps d'entrenament.

Es destaquen al capdavant el Toni d'Aviaco RT i el mini Pampi de Tremendus, amb el mateix número de voltes entre ells ni mitja volta de diferència.

Primera sorpresa del matí per als Campanes, un dels equips favorits per emportar-se la cursa amb Scratch, van començar a tenir problemes amb el cotxe, un cop a la roda del darrera va fer-la entrar cap dins fins al punt de friccionar el pneumàtic amb el pinyó, una llàstima ja que es veien amb moltes ganes de donar guerra per la victòria.

Per la resta d'equips ja es veia i es notava la incomoditat amb el cotxe, pista, tensió i

factors que van anar apareixent, es van anar alternant les posicions entre les diferents mànegues, quedant al final amb una distància entre ells molt còmoda per defensar-la (cinc voltes entre ells), estem parlant del Red Bull, Pampis 4 ever i els BQ Pampi.

Ens feia falta veure els Leyenda quin ritme rodarien ja que van començar amb descans, ja es va notar des d'un inici que aquest cop no seria una cursa que acabarien disputant amb la general.

Per tant la cursa va estar entre l'equip local Aviaco RT i Tremendus, van tenir un frec a frec durant tota la cursa, els Tremendus després del magnífic carril 3 del Mini on va treure la mitjana i la ràpida del cap de setmana es van distanciar a dues voltes de l'Aviaco, aquests últims van remuntar entre els carrils tres i cinc quedant-se a mitja volta abans de transcórrer l'últim carril. L'Aviaco ho tenia molt difícil ja que havia acabat de remuntar la distància que els quedava, corrent pel carril número 6, el més lent del circuit. Tremendus no va decebre i va saber mantenir la distància fins i tot la van acabar ampliant.



Merescuda victòria del Tremendus, amb molt bon treball del mecànic, gran cursa del Mini, va ser el pilot més ràpid del cap de setmana, molt poques sortides del seu pare amb temps més que raonables i el factor elecció motor al seu costat, ja que van ser l'únic equip que es van aproximar als temps d'entrenament.

Pel que fa a la resta d'equips, ningú va acabar rodant als temps que es feien als entrenaments, ningú es va trobar còmode.

Volem fer una reflexió amb veu alta perquè ja ens estem trobant amb molta variació amb els motors, pensem que una inspecció prèvia per part d'algun voluntari podria ser una de les solucions, ja que podem trobar motors amb 2 gaus i escaig i d'altres

amb més de 3, creiem que aquest va ser el factor que va causar aquestes diferències entre entrenaments i cursa, damunt si vas un poc alt del darrera encara es nota més. Donar les gràcies des de les Terres de l'Ebre per la vostra assistència, comportament i conservació del nostre club SLOT TORTOSA, ens veiem aviat !!!